タッチ・デバイスを用いた自動車運転サポートシステムに関する研究

ソフトウェア開発管理　矢吹研究室　0942013　伊藤　貴文

1．研究の背景，

自動車体験を向上させる情報技術は大きく2つに分けられる．

第一に運転支援技術である．これはいくつか種類があり，車載型運転支援技術にはACCというもので前方を走行する車両との車間距離を一定に保ち，必要に応じてドライバーへの警告を行う技術である．衝突被害軽減ブレーキは前方の障害物等を検知し，運転者へ警告する．衝突が避けられない場合にはブレーキの補助操作を行う技術である．レーンキープアシストは道路の白線等の走行環境を検知し，車両が走行車線を維持するよう，ハンドル操作を支援する技術である．例として日産のインテリジェントクルーズコントロールやスバルのアイサイトやトヨタのレーンキーピングアシストがある．

第二にコミュニケーション技術である．これは運転者が運転中に情報を取得したり発信したりするのをサポートする技術で，例としてカーナビゲーションシステムやハンズフリー通話技術などがある．

これらの2つの技術の発展はめざましいものがある．例えばコミュニケーション技術においては，複数の自動車の運転中の急停止のデータを，それが発生した位置情報とともに収集することによって，道路や標識などの異常を発見できるようになっている．またクルマとクルマ、あるいはクルマと歩行者が直接通信し、連続的に情報交換をすることによって、今まで対応が難しかった見通しの悪い交差点での事故や、交差点での右折時に陰に隠れたクルマと衝突する事故などの防止する．このような技術は有用ではあるが，導入するためには，その技術を採用しているメーカーの新車を購入するしかないという欠点があった．

2．目的，

新車を購入しなくても実現できるような，運転中のコミュニケーションをサポートする技術を開発する．

3．研究方法，

・スマートデバイスを利用する．

・・GPSや加速度などのセンサーがある．

・・通信ができる．

・SNSと連携する．

・・クラウドの活用（データをSNSに蓄積する）

4．成果物のイメージ，

SNSサイトと連動してスマート・デバイスを

通じてリアルタイムの交通状況，事故や渋滞や

取締の情報を受信・発信できるようなアプリケーションを作れるようにしたい．

5．進捗状況，

既存の自動車にも運転中のコミュニケーションをサポートするシステムを考案した．例えばスマート・デバイスを車に設置し，今自車がいる位置をGPSを使いリアルタイムに地図表示を行う．それと同時にSNSのTwitterに連携し自車の半径10キロ程度の事故や渋滞や取締の交通情報を地図上に表示させる．また逆に自ら交通情報を投稿し情報を共有する．投稿する際は運転中を考慮して音声認識を利用できればしたい．SNSと連携する際の通信に関しても，車内にWiFiを利用したいと思う．今年の9月に日本初のWiFiが搭載されたアウディの新型車が発表されたので，可能であると思われる．

6．今後の計画，

　　　さらに運転支援システムの調査をする．特にOBDⅡケーブルを用いたスマートフォンアプリの利用とスマートフォンと連携する「ディスプレイオーディオ (DA)」について詳しく調べていきたいと思う．目的を実現するシステムのプロトタイプを作成し，動作を検証する．

参考文献

トヨタ・レーンキーピングアシスト

[http://www.toyota.co.jp/jpn/tech/safety/technology/technology\_file/active/lka.html]

日産・インテリジェントクルーズコントロール

[http://www.nissan-global.com/JP/TECHNOLOGY/OVERVIEW/icc.html]

スバル・アイサイト

[http://www.subaru.jp/eyesight/digest/]

インフラ協調運転支援システム

[http://www.toyota.co.jp/jpn/tech/its/infrastructure/]

日本初、車内WiFi搭載の新型アウディ

[http://gqjapan.jp/2013/09/04/audi-a3/]

翔泳社　位置情報の基本と技術　谷口功

最低限ここまで（下から3行目）本文を書くこと